



Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Беломорско-Онежский филиал

**ФОНД
ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ
ПМ.03 ОБРАБОТКА И РАЗМЕЩЕНИЕ ГРУЗА**

программы подготовки специалистов среднего звена

*по специальности
26.02.03. Судовождение
углубленной подготовки*

Петрозаводск
2019 г.

ОДОБРЕНА
на заседании методического совета
Беломорско-Онежского филиала
ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени
адмирала С.О. Макарова»
Протокол от 24.06 2019 № 4
Председатель [подпись] Ю.Н.Филатова

СОГЛАСОВАНА
Заместитель директора Беломорско-
Онежский филиал ФГБОУ ВО
"Государственный университет морского
и речного флота имени адмирала С.О.
Макарова"
[подпись] Каторина Л.М.
20 06 2019

СОГЛАСОВАНА
Первый заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Беломорско-
Онежского бассейна внутренних водных
путей», капитан Беломорско-Онежского
бассейна ВВП
[подпись] К.В. Тимонин
24 06 2019

Разработчик:

Волохов Игорь Викторович– преподаватель Беломорско-Онежского филиала ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О.Макарова»

Фонд оценочных средств разработан на основе требований ФГОС СПО по специальности 26.02.03 Судовождение, рабочей программой учебной дисциплины, а также с учетом компетентностей, определенных МК ПДНВ.

ОГЛАВЛЕНИЕ

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	4
1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ.....	4
2. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	6
3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ.....	7
4. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ЭКЗАМЕНА.....	9
Приложение.....	14

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Контрольно-оценочные средства (КОС) предназначены для контроля и оценки образовательных достижений обучающихся, освоивших программу профессионального модуля ПМ.03 Обработка и размещение груза.

КОС включают материалы для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации. Являются приложением к рабочей программе профессионального модуля ПМ.03 Обработка и размещение груза.

1. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ПРОВЕРКЕ

1.1. Результаты обучения (освоенные умения, усвоенные знания)

У1	осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями и установленными международными и национальными правилами;
У2	использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами
У3	устанавливать и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки (Раздел А-II/1, ШК-10).
31	свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения;
32	обеспечение сохранности грузов;
33	особенности перевозки жидких грузов наливом;
34	грузовые операции на танкерах;
35	организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте;
36	внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры;
37	коммерческие операции по перевозке грузов;
38	специальные правила перевозки грузов;
39	основы формирования тарифов на операции с грузом;
310	таможенно-транспортные операции;
311	агентирование судов;
312	ресурсо- и энергосберегающие технологии;
313	правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.
314	влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна (Раздел А-II/1, ШК-10);
315	правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна (Раздел А-II/1, ШК-10, ШК-11)

1.2. Профессиональные и общие компетенции

В результате контроля и оценки по профессиональному модулю осуществляется комплексная проверка следующих профессиональных и общих компетенций:

Код	Наименование результата обучения (компетенции) в соответствии с ФГОС СПО
ПК 3.1.	Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2.	Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.
ОК 3.	Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.
ОК 4.	Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в команде, обеспечивать её сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ОК 10.	Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

1.3. Наименование результата обучения (компетентности) Международного кодекса ПДНВ (ШК)

Раздел А-II/1 Обязательные минимальные требования для дипломирования вахтенных помощников капитана судов валовой вместимостью 500 или более

Функция: Обработка и размещение грузов на уровне эксплуатации

ШК-10	Наблюдение за погрузкой, размещением, креплением и выгрузкой грузов, а также за обращением с ними во время рейса
ШК-11	Проверка и сообщение о дефектах и повреждениях в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках

2. ФОРМЫ КОНТРОЛЯ И ОЦЕНИВАНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания		
	Текущий контроль	Промежуточный контроль	Итоговая аттестация
МДК.03.01. Технология перевозки грузов	Наблюдение и оценка выполнения практических работ.	Курсовая работа Дифференцированный зачёт Экзамен (квалификационный)	Выпускная квалификационная работа

3. ОЦЕНКА ОСВОЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО КУРСА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Задания для оценки освоения МДК.03.01 Технология перевозки грузов

Текущий контроль

Практические занятия

Раздел 1. Коммерческая эксплуатация груза (5 курс)

Изучение основных проформ чартеров и их основных условий, (ОК 1-10)

Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги. (ОК 1-10)

Практические занятия

Раздел 2. Технология перевозки груза (5 курс)

1. Знакомство с Правилами оформления грузовых и перевозочных документов (4М - Общие и специальные правила перевозки грузов). (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
2. Решение задач по расчету чистой грузоподъемности и грузоместимости судна. (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
3. Работа с Информацией об остойчивости, теоретическим чертежом судна, грузовой шкалой. (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
4. Составление грузового плана и оформление коносамента, (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
5. Знакомство с компьютерными программами по расчету загрузки и составлению грузового плана различных типов судов. (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
6. Знакомство с укладкой грузов в различной таре и упаковке Разбор схем крепления различных палубных грузов. (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
7. Работа с Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ) по отдельным видам грузов, книги 1 и 2. (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)

Промежуточный контроль

Дифференцированный зачет.

Вопросы к дифференцированному зачету

Раздел 1. Коммерческая эксплуатация груза (5 курс)

1. Организация коммерческой работы на морском транспорте - Основные нормативные документы, регулирующие коммерческую деятельность судов. (ОК 1-10)
2. Внешнеторговые операции - Виды международных коммерческих операций. Содержание контракта купли-продажи товара и основные условия. (ОК 1-10)
3. Фрахтование судов - Фрахтование судов и договора морской перевозки. (ОК 1-10)
4. Фрахтование судов - Формы договоров морской перевозки. Коносамент как договор морской перевозки. (ОК 1-10)
5. Фрахтование судов - Функции капитана как представителя фрахтователя. (ОК 1-10)
6. Типовые чартеры - Основные проформы чартеров, структура, ответственность сторон за невыполнение условий чартера. (ОК 1-10)
7. Типовые чартеры - Основные условия чартеров. (ОК 1-10)
8. Типовые чартеры - Понятие тайм-чартера. Типовые проформы тайм-чартеров. (ОК 1-10)
9. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничии и в каботаже - Прием экспортных грузов в российских портах, план погрузки, счет грузов. Оформление грузовых документов. (ОК 1-10)

10. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничии и в каботаже - Сдача экспортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых документов. (ОК 1-10)
11. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничии и в каботаже - Прием импортных грузов в иностранных портах, оформление грузовых документов. Сдача судном импортных грузов. Особенности приема-сдачи транзитных грузов. (ОК 1-10)
12. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничии и в каботаже - Особенности коммерческих операций и документирования перевозок грузов в контейнерах.(ОК 1-10)
13. Сохранность и сроки доставки грузов - Виды коммерческого брака и документальное оформление. Меры предотвращения брака.(ОК 1-10, ПК 3.1)
14. Сохранность и сроки доставки грузов - Расследование случаев брака. Претензии и иски, их предъявление и рассмотрение. Роль капитана в защите интересов судовладельца. (ОК 1-10, ПК 3.1)
15. Сохранность и сроки доставки грузов - Сроки доставки грузов и ответственность за несвоевременную доставку грузов. (ОК 1-10, ПК 3.1)
16. Таможенно – транспортные операции – Таможенные органы и их функции. Таможенные формальности по грузам. (ОК 1-10)
17. Таможенно – транспортные операции – Документы, предъявляемые таможене. Таможенные операции в отношении пассажиров и членов экипажа. (ОК 1-10)
18. Судовые сборы в портах - Судовые сборы и навигационные расходы в российских и иностранных портах. (ОК 1-10)
19. Судовые сборы в портах - Дисбуртсменский счет: его содержание, порядок оформления, оправдательные счета и расписки, оговорки. (ОК 1-10)
20. Агентирование судов - Понятие о посреднических функциях агентских фирм и судовых агентов. Агентирование в российских и иностранных портах. (ОК 1-10)
21. Агентирование судов - Мера ответственности агентских фирм. Условия и порядок оплаты услуг агентов. Брокерская деятельность. (ОК 1-10)

Курсовая работа

Раздел 2. Технология перевозки груза (5 курс)

Тема: Расчёт загрузки и составление грузового плана судна

Курсовая работа включает в себя:

1. Описание основных технико-экономических и эксплуатационных характеристиках судна, транспортных характеристик судна, груза, тары, грузовых документов, характеристик перевозимого груза. (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
2. Расчёт и составление грузового плана.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
3. Расчёт остойчивости судна.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)

Критерии оценивания :

«5» - правильное оформление, содержание достаточно полное, по существу раскрыты все вопросы, правильные расчёты, устное изложение сути вопросов по темам с объяснением принципа действий и их порядка.

«4» - правильное оформление, содержание достаточно полное, имеется незначительное количество ошибок при раскрытии вопросов и в расчетах, устное изложение сути вопросов по темам с объяснением принципа действий и их порядка

«3» - оформление содержит ошибки, содержание неполное, имеется значительное количество ошибок при раскрытии вопросов и в расчетах, устное изложение сути вопросов по темам с неполным объяснением принципа действий и их порядка

«2» - оформление неправильное, содержание неполное, не раскрыты все вопросы, расчёты произведены со значительным количеством ошибок, устное изложение не соответствует требованиям

4. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛ Я ЭКЗАМЕНА

4.1. ПАКЕТ ЭКЗАМЕНАТОРА

Вопросы к экзамену (квалификационному)

По ПМ. 03 Обработка и размещение груза. (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)

1. Организация коммерческой работы на морском транспорте - Основные нормативные документы, регулирующие коммерческую деятельность судов. (ОК 1-10)
2. Внешнеторговые операции - Виды международных коммерческих операций. Содержание контракта купли-продажи товара и основные условия. (ОК 1-10)
3. Фрахтование судов - Фрахтование судов и договора морской перевозки. (ОК 1-10)
4. Фрахтование судов - Формы договоров морской перевозки. Коносамент как договор морской перевозки. (ОК 1-10)
5. Фрахтование судов - Функции капитана как представителя фрахтователя. (ОК 1-10)
6. Типовые чартеры - Основные проформы чартеров, структура, ответственность сторон за невыполнение условий чартера. (ОК 1-10)
7. Типовые чартеры - Основные условия чартеров. (ОК 1-10)
8. Типовые чартеры - Понятие тайм-чартера. Типовые проформы тайм-чартеров. (ОК 1-10)
9. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничии и в каботаже - Прием экспортных грузов в российских портах, план погрузки, счет грузов. Оформление грузовых документов. (ОК 1-10)
10. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничии и в каботаже - Сдача экспортных грузов в иностранных портах и оформление грузовых документов. (ОК 1-10)
11. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничии и в каботаже - Прием импортных грузов в иностранных портах, оформление грузовых документов. Сдача судном импортных грузов. Особенности приема-сдачи транзитных грузов. (ОК 1-10)
12. Коммерческие операции по перевозкам грузов в заграничии и в каботаже - Особенности коммерческих операций и документирования перевозок грузов в контейнерах. (ОК 1-10)
13. Сохранность и сроки доставки грузов - Виды коммерческого брака и документальное оформление. Меры предотвращения брака. (ОК 1-10, ПК 3.1)
14. Сохранность и сроки доставки грузов - Расследование случаев брака. Претензии и иски, их предъявление и рассмотрение. Роль капитана в защите интересов судовладельца. (ОК 1-10, ПК 3.1)
15. Сохранность и сроки доставки грузов - Сроки доставки грузов и ответственность за несвоевременную доставку грузов. (ОК 1-10, ПК 3.1)
16. Таможенно – транспортные операции – Таможенные органы и их функции. Таможенные формальности по грузам. (ОК 1-10)
17. Таможенно – транспортные операции – Документы, предъявляемые таможене. Таможенные операции в отношении пассажиров и членов экипажа. (ОК 1-10)
18. Судовые сборы в портах - Судовые сборы и навигационные расходы в российских и иностранных портах. (ОК 1-10)
19. Судовые сборы в портах - Дисбуртсменский счет: его содержание, порядок оформления, оправдательные счета и расписки, оговорки. (ОК 1-10)
20. Агентирование судов - Понятие о посреднических функциях агентских фирм и судовых агентов. Агентирование в российских и иностранных портах. (ОК 1-10)
21. Агентирование судов - Мера ответственности агентских фирм. Условия и порядок оплаты услуг агентов. Брокерская деятельность. (ОК 1-10)
22. Транспортные характеристики основных грузов - классификация грузов по различным признакам. Совместимость грузов. (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2)
23. Транспортные характеристики основных грузов - тара и упаковка грузов. Стандартизация тары и упаковки. (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2)

24. Транспортные характеристики основных грузов - маркировка грузов. Особенности маркировки каботажных, экспортных и импортных грузов. Маркировка багажа.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2)
25. Подготовка судна к погрузке - подготовка судна к приёму груза. Специальная подготовка грузовых помещений.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10, ШК-11)
26. Подготовка судна к погрузке - проверка судовых грузовых устройств и грузозахватных приспособлений. Подготовка палубы для укладки палубного груза.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10, ШК-11)
27. Грузовые документы.(ОК 1-10)
28. Погрузка и выгрузка сухих грузов - Осмотр груза. Обязанности лиц, участвующих в грузовых операциях и инструктаж перед началом погрузки. Эффективная связь во время погрузки и выгрузки.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
29. Размещение, укладка и сепарирование грузов в трюмах. Укладка и крепление грузов на палубе. Процедуры безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая навалочные грузы, опасные и вредные вещества и жидкости. Влияние их на безопасность человеческой жизни и судна.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10, ШК-11)
30. Грузовой план сухогрузного судна - Основные эксплуатационно-технические характеристики морских судов. Грузовая марка. Марки углублений.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
31. Грузовой план сухогрузного судна - Расчет дифферента и осадок оконечностей судна. Знание влияния груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна. Обеспечение остойчивости судна в рейсе. Современные компьютерные программы расчета грузового плана.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
32. Перевозка генеральных грузов - Основные свойства генеральных грузов. Перевозка генеральных грузов в таре и в неупакованном виде.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
33. Перевозка навалочных грузов - Основные свойства и транспортные характеристики навалочных грузов. Обеспечение безопасности перевозки навалочных грузов.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
34. Перевозка навалочных грузов - Международные конвенции и национальные правила по перевозке навалочных грузов. Классификация грузов по коду ИМО.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2)
35. Перевозка опасных грузов - Определение опасных грузов. Классификация опасных грузов. Международный Кодекс морской перевозки опасных грузов с дополнениями (Мк МПОГ). (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2)
36. Перевозка опасных грузов - Правила морской перевозки опасных грузов. Транспортные характеристики опасных грузов, упаковка, маркировка и правила перевозки. Характеристика отдельных классов грузов. (ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2)
37. Перевозка лесных грузов - Основные группы и характеристика лесных грузов. Обмер, учет и маркировка лесных грузов.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
38. Перевозка лесных грузов - Контроль и проверка остойчивости во время погрузки лесного груза. Мероприятия по обеспечению остойчивости при погрузке и безопасности плавания в рейсе.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
39. Перевозка продовольственных грузов - Классификация продовольственных грузов и их особые свойства. Подготовка судна, прием и размещение грузов. Санитарные требования(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10).
40. Перевозка грузов укрупненными грузовыми единицами - Транспортно-технологические системы перевозок (ТТС) и средства укрупнения грузовых единиц (УГЕ).(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10)
41. Обеспечение сохранности грузов при их перевозке - Причины повреждения и порчи грузов и их характеристика.(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2)
42. Обеспечение сохранности грузов при их перевозке - Причины недостачи грузов. Естественная убыль массы груза. Ведомственное расследование случаев недостачи груза. Понятие коммерческого брака(ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2)

Вопросы к экзамену (квалификационному) предназначены для контроля всех сформированных в процессе изучения ПМ 03 общих и профессиональных компетенций, а также компетентностей, определенных МК ПДНВ

Критерии оценивания

Результаты экзамена (квалификационного) определяются оценками "отлично", "хорошо", "удовлетворительно", "неудовлетворительно".

При оценке знаний на экзамене учитывается:

- уровень освоения обучающимися материала, предусмотренного учебными программами разделов модуля; правильность и осознанность изложения содержания ответа на вопросы, полнота раскрытия понятий и закономерностей, точность употребления и трактовки общенаучных и специальных терминов;
- умение обучающихся использовать теоретические знания при выполнении практических задач;
- уровень знаний и умений, позволяющий решать ситуационные (профессиональные) задачи;
- самостоятельность ответа;
- речевая грамотность и логическая последовательность ответа.

Устный ответ:

Оценка "отлично":

- полно раскрыто содержание вопросов в объеме учебной программы и рекомендованной литературы;
- четко и правильно даны определения и раскрыто содержание концептуальных понятий, закономерностей, корректно использованы научные термины;
- для доказательства использованы различные теоретические знания, выводы из наблюдений и практического опыта;
- ответ самостоятельный, исчерпывающий, без наводящих дополнительных вопросов, с опорой на знания, приобретенные в процессе обучения и прохождения практики;

Оценка "хорошо":

- раскрыто основное содержание вопросов;
- в основном правильно даны определения понятий и использованы научные термины;
- ответ самостоятельный;
- определения понятий неполные, допущены нарушения последовательности изложения, небольшие неточности при использовании научных терминов или в выводах и обобщениях, исправляемые по дополнительным вопросам экзаменаторов;

Оценка "удовлетворительно":

- усвоено основное содержание учебного материала, но изложено фрагментарно, не всегда последовательно;
- определение понятий недостаточно четкое;
- не использованы в качестве доказательства выводы из наблюдений и практического опыта или допущены ошибки при их изложении;
- допущены ошибки и неточности в использовании научной терминологии, определении понятий;

Оценка "неудовлетворительно":

- ответ неправильный, не раскрыто основное содержание программного материала;
- не даны ответы на вспомогательные вопросы экзаменаторов;
- допущены грубые ошибки в определении понятий, при использовании терминологии.

Оценка индивидуальных образовательных достижений по результатам текущего контроля и промежуточной аттестации производится в соответствии с универсальной шкалой (таблица).

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 ÷ 100	5	отлично
80 ÷ 89	4	хорошо
70 ÷ 79	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно

5. ПЕРЕЧЕНЬ ИСПОЛЬЗУЕМОЙ УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

Основная литература:

1. Галин А.В. Организация и выполнение смешанных грузов : [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / А.В. Галин, Т.В. Воронина. – СПб.: Издательство ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2017. – 36 с. – Режим доступа: <http://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/13333/>
2. Лебедев В.Н. Технология перевозки грузов на судах : [Электронный ресурс]: практикум / В.Н. Лебедев. – СПб.: ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2013. – 145 с. Режим доступа: <http://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/4953/>

Дополнительная литература:

1. Лебедев В.Н. Технология и организация перевозок массовых грузов на судах смешанного плавания : [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / В.Н. Лебедев. - СПб.: Издательство ГУМРФ им. адм. С.О. Макарова, 2013. – 98 с. – Режим доступа: <http://edu.gumrf.ru/elektronnaya-biblioteka-metodicheskikh-materialov/elektronnaya-biblioteka/element/view/4950/>
2. Петрова А. М. Транспортная логистика: организация перевозки грузов : [Электронный ресурс]: учебное пособие / А.М. Петрова, Ю.Н. Царегородцев, А.М. Афонин и др. – М.: Форум: НИЦ ИНФРА-М, 2014. – 368 с. – Режим доступа: <http://znanium.com/bookread2.php?book=426961>

Интернет-ресурсы:

1. https://gumrf.ru/useruploads/files/obrazov_dejat/edu_041813_3.pdf
2. <http://www.seasoft.narod.ru>
3. <http://www.seaworm.narod.ru>
4. <http://www.seaman-sea.ru>
5. www.deckofficer.ru.
6. <http://oceanlaw.ru/maribus-lex-2/>

МДК.03.01. Технология перевозки грузов

Раздел 1. Коммерческая эксплуатация груза

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №1

Тема: *Изучение основных проформ чартеров и их основных условий.*

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ (ОК 1-ОК 10)

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО:

Обучающийся должен уметь: использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами.

знать: организационную структуру и направления коммерческой деятельности на водном транспорте, внешнеторговые операции, фрахтование судов, типовые чартеры, коммерческие операции по перевозке грузов.

Время выполнения: 9 академических часов

Содержание работы, алгоритм выполнения:

Использование нормативной документации для выполнения следующего задания:

- виды торговых операций на водном транспорте;
- виды фрахтования судов;
- применение типовых чартеров;
- коммерческие операции по перевозке грузов.

Требования к отчёту по практической работе:

Устное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

Критерии оценивания:

«зачёт/незачёт» - достаточное полное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №2

Тема: *Расчет провозных плат, судовых сборов и плат за услуги.*

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ (ОК 1-ОК 10)

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО:

Обучающийся должен

уметь:

использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами.

знать:

основы формирования тарифов на операции с грузом.

Время выполнения: 9 академических часов

Содержание работы, алгоритм выполнения:

Выполнение расчётов провозных плат, судовых сборов и плат за услуги, используя Ставки корабельного сбора, портового сбора:

- определения провозной платы за перевозку груза на линии;
- определение эффективности перевозки груза.

Оборудование:

Таблицы морских расстояний

Требования к отчёту по практической работе:

Устное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

Критерии оценивания:

«зачёт/незачёт» - достаточное полное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

Раздел 2 Технология перевозки груза

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №1

Тема: Знакомство с Правилами оформления грузовых и перевозочных документов (4М - Общие и специальные правила перевозки грузов).

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ - ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10, ШК-11

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО:

Обучающийся должен

уметь:

- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами.

знать:

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения, обеспечение сохранности грузов.

Время выполнения: 8 академических часов

Содержание работы, алгоритм выполнения:

Преподаватель ставит слушателям задачи по подготовке экипажа к борьбе за живучесть судна.

Слушатели демонстрируют знание и понимание, используя нормативный материал по следующим процедурам и действиям:

- содержание Правил;
- классификация грузов;
- получение данных по грузу и условиям перевозки.

Требования к отчёту по практической работе:

Устное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

Критерии оценивания: «зачёт/незачёт» - достаточное полное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №2

Тема: *Решение задач по расчету чистой грузоподъемности и грузовместимости судна.*

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ - ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО:

Обучающийся должен

уметь:

- осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями установленными международными и национальными правилами.

знать:

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения.

Время выполнения: 4 академических часа

Содержание работы, алгоритм выполнения:

Преподаватель представляет слушателям наглядный материал, схемы, содержание требований нормативных документов по обеспечению остойчивости судна. Демонстрируется видеоматериал по этой теме. Преподаватель ставит слушателям задачи. Слушатели демонстрируют знание и понимание по использованию судовой документации по остойчивости:

- содержание Информации об остойчивости судна, расположение необходимой информации по данным судна, вариантам загрузки;
- работа с табличным материалом Информации об остойчивости судна по расчётам загрузки судна.

Требования к отчёту по практической работе:

Устное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

Критерии оценивания: «зачёт/незачёт» - достаточное полное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №3

Тема: *Работа с Информацией об остойчивости, теоретическим чертежом судна, грузовой шкалой.*

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ - ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО:

Обучающийся должен

уметь:

- осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями установленными международными и национальными правилами.

знать:

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения.

Время выполнения: 4 академических часа

Содержание работы, алгоритм выполнения:

Преподаватель представляет слушателям наглядный материал, схемы, содержание требований нормативных документов по обеспечению остойчивости судна. Демонстрируется видеоматериал по этой теме. Преподаватель ставит слушателям задачи.

Слушатели демонстрируют знание и понимание по использованию судовой документации по остойчивости:

- содержание Информации об остойчивости судна, расположение необходимой информации по данным судна, вариантам загрузки;
- работа с табличным материалом Информации об остойчивости судна по расчётам загрузки судна.

Требования к отчёту по практической работе:

Устное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

Критерии оценивания: «зачёт/незачёт» - достаточное полное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №4

Тема: *Составление грузового плана и оформление коносамента.*

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ - ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО:

Обучающийся должен

уметь:

- действовать при различных авариях, устранять последствия различных аварий.

знать:

- порядок действий при авариях, меры предосторожности для защиты и безопасности пассажиров в аварийных ситуациях.

Время выполнения: 4 академических часа

Содержание работы, алгоритм выполнения:

Преподаватель представляет слушателям наглядный материал, схемы, содержание требований нормативных документов по составлению грузового плана. Демонстрируется видеоматериал по этой теме. Преподаватель ставит слушателям задачи по составлению грузового плана и оформлению коносамента.

Слушатели демонстрируют знание и понимание по выполнению поставленных задач:

- подбор количества и размещение груза с использованием эксплуатационно-технических характеристик судна и груза;
- порядок составления грузового плана;

- расчёт остойчивости судна при составлении грузового плана;
- порядок оформления коносамента.

Оборудование: Судовая документация по остойчивости и прочности судна.

Требования к отчёту по практической работе:

Устное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

Критерии оценивания: «зачёт/незачёт» - достаточное полное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №5

Тема: Знакомство с компьютерными программами по расчету загрузки и составлению грузового плана различных типов судов.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ - ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО:

Обучающийся должен

уметь:

- осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями установленными международными и национальными правилами.

знать:

- правила безопасной обработки, размещения и крепления грузов, включая опасные, ядовитые и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна.

Время выполнения: 4 академических часа

Содержание работы, алгоритм выполнения:

Преподаватель представляет слушателям компьютерную программу по расчету загрузки и составлению грузового плана. Демонстрируется видеоматериал по этой теме. Преподаватель ставит слушателям задачи по расчету загрузки и составлению грузового плана.

Слушатели демонстрируют знание и понимание по выполнению расчетов загрузки и составлению грузового плана, используя компьютерную программу:

- названия и аббревиатура значений в компьютерной программе;
- решение задач по загрузке и составлению грузового плана.

Оборудование: Компьютерная программа по расчету загрузки и составлению грузового плана судна. Судовая документация по остойчивости и прочности судна.

Требования к отчёту по практической работе: Устное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

Критерии оценивания: «зачёт/незачёт» - достаточное полное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №6

Тема: Знакомство с укладкой грузов в различной таре и упаковке. Разбор схем крепления различных палубных грузов.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ - ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО:
Обучающийся должен

уметь:

- осуществлять грузовые операции в соответствии с действующими инструкциями установленными международными и национальными правилами

знать:

- свойства, транспортные характеристики основных видов грузов и правила их перевозки, погрузки, выгрузки и хранения, обеспечение сохранности грузов.

Время выполнения: 8 академических часов

Содержание работы, алгоритм выполнения:

Преподаватель представляет слушателям наглядный материал, схемы, содержание требований нормативных и судовых документов. Демонстрируются видеоматериалы.

Слушатели демонстрируют знание и понимание, используя нормативный материал, схемы и просмотренный видеоматериал, по следующим процедурам и действиям:

- укладка грузов в различной таре и упаковке в судовых трюмах;
- схемы крепления различных палубных грузов и в трюмах.

Оборудование: Судовая документация по остойчивости и прочности судна, по креплению груза.

Требования к отчёту по практической работе: Устное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

Критерии оценивания: «зачёт/незачёт» - достаточное полное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №7

Тема: Работа с Правилами морской перевозки опасных грузов (МОПОГ) по отдельным видам грузов, книги 1 и 2.

Цель практического занятия:

- Закрепление, углубление, систематизация, обобщение теоретического материала;
- Развитие навыков самостоятельной деятельности, навыков по использованию приборов, инструментов и т.п.;

Формирование компетенций/компетентностей в соответствии с требованиями ФГОС СПО/ МК ПДНВ - ОК 1-10, ПК 3.1, ПК 3.2, ШК-10

Требования к результатам освоения учебной дисциплины в соответствии с ФГОС СПО:
Обучающийся должен

уметь:

- использовать международные и национальные нормативные правовые акты по перевозкам опасных грузов судами.

знать:

- специальные правила перевозки грузов.

Время выполнения: 4 академических часа

Содержание работы, алгоритм выполнения:

Слушатели демонстрируют знание и понимание, используя нормативный материал по следующим процедурам и действиям:

- содержание Правил;
- классификация опасных грузов;
- получение данных по грузу и условиям перевозки.

Требования к отчёту по практической работе: Устное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.

Критерии оценивания: «зачёт/незачёт» - достаточное полное изложение с объяснением принципа действий и их порядка с демонстрацией правильного выполнения процедур.